

**VEÐURSTOFA ÍSLANDS**

# **REGLUR**

**UM**

**FLUGVALLAVEÐURSKEYTI (METAR, SPECI)  
ÁSAMT SKAMMTÍMA FLUGVALLASPÁM (TREND)**

**REYKJAVÍK, MAÍ 1993**

EFNISYFIRLIT

Inngangur og skýringar	3
<b>FLUGVALLAVEÐURSKYEYTI</b>	5
FM15 - IX Ext. METAR (aviation routine weather report)	5
FM16 - IX Ext. SPECI (aviation selected special weather report)	5
Skeytalykill	5
Athugasemdir	6
Reglur og leiðbeiningar	7
Almennar reglur	7
Skeytaorðið CCCC	7
Skeytaorðið GGggZ	7
Skeytaorðin dddffGf <sub>m</sub> f <sub>m</sub> $\left\{ \begin{array}{l} \text{KMH eða} \\ \text{KT eða} \\ \text{MPS} \end{array} \right.$ $d_n d_n d_n V d_x d_x d_x$	8
Skeytaorðin VVVVD <sub>v</sub> og V <sub>x</sub> V <sub>x</sub> V <sub>x</sub> V <sub>x</sub> D <sub>v</sub>	9
Skeytaorðin $\left\{ \begin{array}{l} \text{RD}_R \text{D}_R / \text{V}_R \text{V}_R \text{V}_R \text{V}_R \text{V}_R \text{i} \\ \text{eða} \\ \text{RD}_R \text{D}_R / \text{V}_R \text{V}_R \text{V}_R \text{V}_R \text{VV}_R \text{V}_R \text{V}_R \text{V}_R \text{i} \end{array} \right.$	10
Skeytaorðið w'w'	12
Tafla 4678: w'w' - veður á athugunartíma.	13
Skeytaorðið (ww)	17
Skeytaorðið $\left\{ \begin{array}{l} \text{N}_s \text{N}_s \text{N}_s \text{h}_s \text{h}_s \text{h}_s \\ \text{eða} \\ \text{VVh}_s \text{h}_s \text{h}_s \end{array} \right.$	17
Skeytaorðið CAVOK	19
Skeytaorðið T'T'/T <sub>d</sub> 'T <sub>d</sub> '	20
Skeytaorðið QP <sub>H</sub> P <sub>H</sub> P <sub>H</sub> P <sub>H</sub>	20
Aukaupplýsingar:	
Skeytaorðin $\left\{ \begin{array}{l} \text{WS TKOF RWYD}_R \text{D}_R \\ \text{og/eða} \\ \text{WS LDG RWYD}_R \text{D}_R \end{array} \right.$ REw'w'	21
Skammtíma lendingarspár (Trend forecasts)	22

## Inngangur og skýringar

1. Í þessari bók eru veðurskeytalyklarnir METAR, SPECI og TREND útskýrðir og notkun þeirra lýst. Í þessu er farið eftir ákvörðun Alþjóðaveðurfræðistofnunarinnar WMO - Publication No. 306, Manual on Codes. Einnig er byggt á ICAO-bókinni Annex 3 og WMO-bókinni Technical Regulations, en þar er gerður greinarmunur á METAR- og SPECI-skeytum annars vegar og almennum veðurskeytum, SYNOP, svo og MET REPORT- og SPECIAL-skeytum hins vegar. Aðalmismunurinn á þessum skeytum er eftirfarandi:

METAR- og SPECI-skeyti eru veðurskeyti frá flugvöllum til notkunar fyrir starfslið flugsins (flugáhafnir, flugumferðarstjóra, flugumsjónarmenn o.s.frv.). Skeytin eru notuð við gerð flugplana og eins meðan á flugi stendur. MET REPORT og SPECIAL eru veðurskeyti í stuttu máli (ekki í skeytalykli) og eru notuð rétt fyrir flugtak og landingu. Almenn veðurskeyti, SYNOP, eru veðurskeyti, sem notuð eru við gerð veðurkorta og veðurspáa.

Hér á landi eru almenn veðurskeyti, SYNOP, mikið notuð við flug, einkum innanlandsflug, enda eru þau oftast nær einu upplýsingarnar um veður frá hinum ýmsu stöðum úti á landi.

METAR- og SPECI-skeytin eiga að lýsa veðrinu eins og það er á flugvellinum og næsta nágrenni, og gildir það sama um MET REPORT- og SPECIAL-skeytin. Almennar veðurathuganir, SYNOP, lýsa veðrinu á veðurathugunarstað eins langt og augað eygir.

2. Tíminn sem notaður er við tímasetningu veðurskeytis er UTC eða Greenwich meðaltími.
3. Breytingar á þessari bók eru gefnar út af Veðurstofu Íslands (METAR - SPECI - TREND).
4. Þeir sem vilja fá þessa bók snúi sér til:

VEÐURSTOFU ÍSLANDS,  
Bústaðavegi 9,  
150 Reykjavík.  
Sími 600600

## FLUGVALLAVEÐURSKEYTI

**FM15 - IX Ext. METAR (aviation routine weather report)**

**FM16 - IX Ext. SPECI (aviation selected special weather report)**

**METAR** - reglubundin flugvallaveðurskeyti (með eða án skammtíma landingarspáa, Trend).

**SPECI** - sérstök flugvallaveðurskeyti (veðurbrigðaskeyti með eða án skammtíma landingarspáa, Trend).

### Skeytalykill

<b>METAR</b>									
eða	CCCC	GGggZ	ddfffG <sub>f<sub>m</sub>f<sub>m</sub></sub>	}	KMH eða				
					KT eða	d <sub>n</sub> d <sub>n</sub> d <sub>n</sub> Vd <sub>x</sub> d <sub>x</sub> d <sub>x</sub>			
<b>SPECI</b>				}	<b>MPS</b>				
{	VVVV <sub>D<sub>V</sub></sub> V <sub>x</sub> V <sub>x</sub> V <sub>x</sub> V <sub>x</sub> D <sub>V</sub>	{	RD <sub>R</sub> D <sub>R</sub> /V <sub>R</sub> V <sub>R</sub> V <sub>R</sub> V <sub>R</sub> I		{	N <sub>s</sub> N <sub>s</sub> N <sub>s</sub> h <sub>s</sub> h <sub>s</sub> h <sub>s</sub>			
	eða		eða	w'w'(ww)		eða			
	<b>CAVOK</b>		RD <sub>R</sub> D <sub>R</sub> /V <sub>R</sub> V <sub>R</sub> V <sub>R</sub> V <sub>R</sub> VV <sub>R</sub> V <sub>R</sub> V <sub>R</sub> I			VVh <sub>s</sub> h <sub>s</sub> h <sub>s</sub>			
				{	<b>WS TKOF RWY</b> D <sub>R</sub> D <sub>R</sub>				
TT/T <sub>d</sub> T <sub>d</sub>	QP <sub>H</sub> P <sub>H</sub> P <sub>H</sub> P <sub>H</sub>				og/eða	REw'w'			
					<b>WS LDG RWY</b> D <sub>R</sub> D <sub>R</sub>				
<b>TREND</b>									
{	(TTTT TTGGgg dddfffG <sub>f<sub>m</sub>f<sub>m</sub></sub>	{	KMH eða	{	VVVV	{	w'w'	{	N <sub>s</sub> N <sub>s</sub> N <sub>s</sub> h <sub>s</sub> h <sub>s</sub> h <sub>s</sub>
	eða		KT eða		eða		eða		eða
	<b>NOSIG</b>		<b>MPS</b>		<b>CAVOK</b>		<b>NSW</b>		eða
									<b>SKC</b>

## Athugasemdir

1. METAR er heiti reglubundins flugvallaveðurskeytis. SPECI er heiti sérstaks flugvallaveðurskeytis. Við METAR- og SPECI-skeyti má bæta skammtíma landingarspá, Trend.
2. Skeytaorðin hafa misjafnlega marga stafi. Þegar einhver þáttur í veðurathuguninni er ekki til staðar, þá fellur viðeigandi skeytaorð eða hluti orðs úr METAR-skeytinu. Nánari leiðbeiningar eru gefnar fyrir hvert skeytaorð í kaflanum hér á eftir. Skeytaorðin í svigum eru notuð í skeytinu í samræmi við svæðasampykktir um loftsiglingar. Stundum verður að endurtaka skeytaorð samkvæmt því, sem segir í leiðbeiningunum hér á eftir.
3. Í lok skeytis er stundum skammtíma landingarspá, sem annað hvort gefur til kynna væntanlega breytingu frá tilgreindu veðri (TTTT = BECMG eða TEMPO eftir því hvað við á) eða lykilorðið NOSIG sem þýðir að ekki er gert ráð fyrir veðrabreytingum.
4. Þeir þættir sem ákvarða hvort SPECI-skeyti skuli gert eru tilgreindir í handbók WMO No. 49 - Technical Regulations [C.3.1].

## Reglur og leiðbeiningar

### 15.1

#### Almennar reglur

- 15.1.1 Heitið METAR eða SPECI skal standa fremst í hverju einstöku veðurskeyti á undan einkennisstaf flugvallarins og athugunartím-  
anum. Ef safn METAR-skeyta er sent út skal lykilorðið METAR vera í  
upphafi skeytasafnsins ásamt stöðluðum athugunartíma.
- 15.1.2 Ef einn þáttur veðursins versnar en annar þáttur batnar (t.d.  
skýjahæð lækkar en skyggni eykst) þá skal aðeins eitt SPECI-skeyti  
gert.

### 15.2

#### Skeytaorðið CCCC

CCCC: Alþjóðlegir einkennisbókstafir flugvallarins í hverju skeyti.

ICAO ákveður einkennisstafi flugvalla, sjá ICAO-bókina: "Location  
indicators" (Doc. 7910).

Helstu íslenskir flugvellir hafa eftirfarandi einkennisstafi:

Keflavíkurlugvöllur	BIKF
Reykjavíkurlugvöllur	BIRK
Akureyrarflugvöllur	BIAR
Egilsstaðafflugvöllur	BIEG
Sauðárkróksflugvöllur	BIKR
Vestmannaeyjaflugvöllur	BIVM
Ísafjarðarflugvöllur	BIIS
Hornafjarðarflugvöllur	BIHN

### 15.3

#### Skeytaorðið GGggZ

- 15.3.1 Athugunartíminn í klst. og mínútum (UTC) ásamt bókstafnum Z (án  
bils) skal fylgja sérhverju METAR-skeyti í safni skeyta:
- a) ef raunverulegur athugunartími vikur meira en 10 mínútur frá  
venjulegum athugunartíma. Annars nægir ein tímasetning fyrir safn  
METAR-skeyta.

b) Nota skal athugunartímann samkvæmt fyrirmælum viðkomandi aðilja.

15.3.2 Þetta skeytaorð skal alltaf vera tilgreint í hverju SPECI-skeyti þótt í skeytasafni sé. Í SPECI-skeyti tilgreinir tímaorðið tímann, þegar veðurbreytingarnar urðu, sem orsökuðu útgáfu SPECI-skeytisins.

## 15.4

Skeytaorðin  $dddffGf_m f_m$   $\left\{ \begin{array}{l} \text{KMH eða} \\ \text{KT eða} \quad d_n d_n d_n Vd_x d_x d_x \\ \text{MPS} \end{array} \right.$

15.4.1 **ddd:** Áttin sem vindurinn blæs úr er tilgreind réttvísandi í gráðum og skráð í skeytaorði í næsta heila tug gráða (090, 270, o.s.frv.)

**ff:** Meðalvindhraðinn er meðaltal síðustu 10 mínútna fyrir athugunartíma (GGggZ). Þessu fylgir án þess að hafa bil á milli ein af skammstöfununum KMH, KT eða MPS sem tilgreinir einingu vindhraðans. Ef vindátt (ddd) er tilgreind með tölu sem er lægri en 100 skal setja 0 fyrir framan, t.d. austur verður 090 og réttvísandi norðanátt verður 360. Sé vindhraðinn minni en tugur skal 0 fara á undan tilgreindu gildi. Verði hins vegar marktækar breytingar (stökkbreytingar) í vindi (átt og hraða) á 10 mínútna tímabilinu skal eingöngu nota gildin eftir breytinguna til þess að tilgreina meðalvindhraða, hámarksvindhraða, meðalvindátt og breytingar í vindátt. Í slíkum tilvikum verður tímabilið styttra en 10 mínútur.

### Skýringar:

1. KMH, KT og MPS eru ICAO skammstafanir á stöðluðum mælieiningum fyrir kílómetra á klukkustund, hnúta og metra á sekúndu.
2. Vindhraðaeiningin, sem notuð er, er ákveðin af viðkomandi ríkisvaldi. Helsta einingin, sem mælt er með í ICAO Annex 5, er kílómetri á klukkustund (KMH), en leyfilegt er að nota hnúta (KT), þar til ICAO hefur ákveðið að hætta skuli að nota eininguna hnút.
3. Það telst vera marktæk breyting ef stöðug vindáttarbreyting um 30 gráður eða meira á sér stað, þar sem vindhraðinn er 20 km/klst (10KT) fyrir eða eftir breytinguna, eða ef breyting verður á vindhraða um 20 km/klst (10KT) eða meira og stendur a.m.k. tvær mínútur.

- 15.4.2 Þegar vindátt er breytileg skal tilgreina ddd sem VRB ef vindhraðinn er 3 hnútar (2 m/s eða 6 km/klst) eða lægri. Breytilega vindátt við hærrí vindhraða skal tilgreina eingöngu, þegar ógerlegt er að ákveða vindáttina, t.d. þegar þrumuveður gengur yfir flugvöllinn.
- 15.4.3 Ef vindáttarbreytingin er 60 gráður eða meiri á 10 mínútum fyrir athugun og vindhraðinn er meiri en 3 hnútar (2 m/s eða 6 km/klst), þá skal tilgreina bæði ystu mörk vindáttarbreytinganna, sem vindátt hefur sveiflast á milli, og skal þá nota  $d_n d_n d_n V d_x d_x d_x$  og skal röðin vera sólarinnis. Að öðru leyti skal ekki nota þetta skeytaorð.
- 15.4.4 Logn skal tilgreina með 00000 og með því án bils ein af skammstöfununum KMH, KT eða MPS til þess að tilgreina hvaða eining er venjulega notuð við vindathugun.
- 15.4.5 Ef hámarksvindhraðinn á 10 mínútna tímabilinu fer 10 hnúta (5 m/s eða 20 km/klst) eða meira fram úr meðalvindhraðanum, þá skal tilgreina hámarksvindhraðann með  $Gf_m f_m$  strax á eftir dddff og þar á eftir kemur án bils skammstöfunin KMH, KT eða MPS til þess að tilgreina mælieininguna á vindhraðanum. Að öðru leyti er þættinum  $Gf_m f_m$  sleppt.
- Skýring:** Það er mælt með því að vindmælirinn sýni hámarksvind sem þriggja sekúnda meðaltal.
- 15.4.6 Verði vindhraðinn 100 mælieiningar eða fleiri skal tilgreina nákvæmlega töluna í stað tveggja stafa skeytatölunnar ff eða  $f_m f_m$ , þ.e. með þremur stöfum.

## 15.5

### Skeytaorðin VVVVD<sub>v</sub> og V<sub>x</sub>V<sub>x</sub>V<sub>x</sub>V<sub>x</sub>D<sub>v</sub>

- 15.5.1 Þegar engin marktæk breyting er á láréttu skyggni í hvaða átt sem er, skal tilgreina skyggnið með VVVV og sleppa D<sub>v</sub>.
- Skýring:** Breytingar á skyggni eftir áttum eru ekki taldar marktækar nema breytingarnar séu a.m.k. 50 % af minnsta skyggni og ekki þarf að tilgreina þær ef minnsta skyggnið er 5000 metrar eða meira.
- 15.5.2 Ef lárétt skyggni er ekki eins í allar áttir þá skal tilgreina minnsta skyggnið með VVVV og því fylgi án bils D<sub>v</sub> sem er þá einn eða tveir bókstafir, sem gefa til kynna áttina, sem skyggnið er tilgreint úr og eru þá notaðir 8 áttir (N, NE, E o.s.frv.). Ef versta skyggnið er tilgreint úr fleirum en einni átt, þá skal D<sub>v</sub> tilgreint úr þeirri átt sem



fellur best að flugumferðinni í hvert skipti. Marktækur mismunur á skyggninu eftir áttum frá tilgreinda skyggninu (VVVV) skal tilgreina samkvæmt grein 15.5.3.

15.5.3 Breytilegt skyggni eftir áttum  $V_X V_X V_X V_X D_V$

Þegar minnsta skyggni, tilgreint samkvæmt ofangreindum reglum, er minna en 1500 metrar, en skyggnið aftur á móti meira en 5000 metrar í aðra átt, þá skal nota skeytaorðið  $V_X V_X V_X V_X D_V$  til þess að tilgreina skyggnið og áttina þar sem það er best. Að öðru leyti skal ekki nota þetta skeytaorð.

15.5.4 Lárétta skyggnið skal tilgreint samkvæmt eftirfarandi gildum:

- 0 - 500 metrar, tilgreint í 50 metra þrepum.
- 500 - 3000 metrar, tilgreint í 100 metra þrepum.
- 3000 - 5000 metrar, tilgreint í 500 metra þrepum.
- 5000 - 9999 metrar, tilgreint í 1000 metra þrepum.
- 9999 þýðir að skyggnið er 10 km eða meira.

15.5.5 Grein 15.10 gildir um CAVOK

## 15.6

Skeytaorðin  $\left\{ \begin{array}{l} R D_R D_R / V_R V_R V_R V_R i \\ \text{eða} \\ R D_R D_R / V_R V_R V_R V_R V V_R V_R V_R V_R i \end{array} \right.$

15.6.1 Þegar lárétta skyggnið eða brautarskyggnið á einni eða fleirum flugbrautum er minna en 1500 metrar, þá skal nota eitt eða fleiri skeytaorð til þess að tilgreina brautarskyggnið.

Bókstafurinn R sem er einkennisstafur skeytaorðsins og á eftir honum án bils  $D_R D_R$  sem er númerið á flugbrautinni, sem brautarskyggnið (RVR) er tilgreint á með  $V_R V_R V_R V_R$  skulu alltaf koma á undan brautarskyggni.

15.6.2 Skeytaorðin skulu endurtekin til þess að tilgreina brautarskyggnið á hverri flugbraut, sem er tiltæk til landinga, og þar sem hægt er að mæla eða ákveða brautarskyggnið.

15.6.3  $D_R D_R$ : númerið á flugbrautinni þar sem  $V_R V_R V_R V_R$  er tilgreint.

- 15.6.3.1 Númer hverrar flugbrautar, þar sem brautarskyggni er tilgreint, er sýnt með  $D_R D_R$ . Samsíða brautir skulu aðgreindar með því að bæta bókstöfunum L, C eða R við  $D_R D_R$  og gefa þannig til kynna vinstri, miðju eða hægri samsíða braut. Þannig má tilgreina skyggnið fyrir 5 samsíða brautir (þ.e. LL, L, C, R, RR). Bókstöfunum er bætt við brautarnúmerið  $D_R D_R$  eftir því sem við á og fyrir er mælt í ICAO reglum.
- 15.6.4  $V_R V_R V_R V_R$ : Meðalgildi brautarskyggnis og breyting þess síðustu 10 mínúturnar áður en athugun er gerð.
- 15.6.4.1 Gildi brautarskyggnis, sem tilgreint er skal gilda fyrir landingarsvæði viðkomandi brautar.
- 15.6.4.2 Tíu mínútna meðaltal brautarskyggnisins, sem gildir fyrir 10 mínúturnar strax á undan athugunartíma, er tilgreint með  $V_R V_R V_R V_R$ . Verði nú snögg breyting á brautarskyggninu á þessu 10 mínútna tímabili (t.d. skyndleg tilkoma þoku, snögg byrjun eða uppstyttu á snjóéli) þá skal aðeins nota gildin eftir breytinguna í meðalbrautarskyggnið og verður tímabilið þar af leiðandi þeim mun styttra.

#### **Skýringar:**

1. Sjá grein 15.6.5.
2. Sérhvert gildi, sem fellur ekki að gildum þeim, sem notuð eru, skal lækkað í næsta gildi, sem er notað.
3. Merkjanlegt frávik telst, þegar varanleg breyting á brautarskyggninu verður og varir a.m.k. 2 mínútur og fellur að reglum um sérstakar athuganir, sem gefnar eru í Technical Regulations [C.3.1.] 4.3.3.

- 15.6.4.3 Ef merkjanleg breyting til hins verra eða betra verður á 10 mínútna gildi brautarskyggnis þannig að meðalgildið á fyrra 5 mínútna tímabilinu breytist 100 m eða meira frá meðaltali seinna 5 mínútna tímabilsins, þá skal tilgreina þetta með  $i=U$  ef um bata er að ræða en  $i=D$  ef brautarskyggnið versnar. Ef ekki er sjáanleg markverð breyting á brautarskyggninu verður  $i=N$ . Sé ekki gerlegt að ákveða breytingarnar skal  $i$  sleppt.

#### **Skýring:**

Venjulega skal aðeins tilgreina breytingarnar U eða D á brautarskyggninu ef almenna breytingin á 10 mínútna tímabilinu er 50 metrar eða meira.

15.6.5  $RD_R D_R / V_R V_R V_R V_R V_R V_R V_R V_R V_R V_R$ : Marktækar sveiflur á brautarskyggni.

Þegar marktækar breytingar eru á brautarskyggni og 10 mínútna gildið hefur einnar mínútu sveiflur upp á meira en 50 metra eða meira en 20% af meðalgildinu, hvort sem um hærra eða lægri gildi er að ræða, þá skal tilgreina einnar mínútu minnsta og mesta gildi brautarskyggnisins í þeirri röð með skeytaorðinu  $RD_R D_R / V_R V_R V_R V_R V_R V_R V_R V_R V_R V_R$  í stað 10 mínútna gildisins. Lægstu og hæstu gildi brautarskyggnis skulu tilgreind samkvæmt grein 15.6.6 og sveiflurnar skulu gefnar samkvæmt grein 15.6.4.3.

15.6.6 Hæstu og lægstu gildi brautarskyggnis.

Þegar raunverulegt brautarskyggni er utan við mörk athugunarkerfisins, sem er í notkun, skal fylgja eftirfarandi reglum:

- a. Ef brautarskyggnið, sem á að tilgreina samkvæmt Technical Regulations, er meira en athugunarkerfið getur tilgreint, þá skal setja framan við skeytaorðið  $V_R V_R V_R V_R$  stafinn P ( $PV_R V_R V_R V_R$ ) þar sem  $V_R V_R V_R V_R$  er mesta gildi sem hægt er að meta. Sé brautarskyggnið metið meira en 1500 metrar skal það tilgreint sem P1500.
- b. Ef brautarskyggnið er neðan við það lágmark, sem hægt er að mæla með athugunarkerfinu, þá skal setja M framan við skeytaorðið  $V_R V_R V_R V_R$  ( $MV_R V_R V_R V_R$ ) þar sem það er lægsta gildið sem hægt er að mæla. Sé brautarskyggnið metið minna en 50 metra, þá skal það tilgreint sem M0050.

## 15.7

### Skeytaorðið w'w'

15.7.1 Eitt eða fleiri og í hæsta lagi þrjú skeytaorð w'w' skal nota til þess að tilgreina veður á athugunartíma á eða í grennd við flugvöllinn; veður, sem er þýðingarmikið fyrir flugumferð, samkvæmt töflu 4678.

Viðeigandi táknum og skammstöfunum (tafla 4678) sem gefa til kynna styrkleika fyrirbærisins skal raðað í skeytaorð með tveimur til níu stöfum sem tilgreina veður.

Tafla 4678

w'w' - veður á athugunarfíma.

Einkennistákn		Veðurfyrirbæri		
Styrkleiki 1	Lýsing 2	Úrkoma 3	Takmörkun skyggnis 4	Annað 5
- Lítið	MI Lágt	DZ Súld, úði	BR Mistur	PO Öflugir sand (ryk) strókar
Miðlungs (ekkert ták)	BC Flákar	RA Rigning	FG Þoka	SQ Roka, snöggur vindveipur
	DR Renningur	SN Snjócoma	FU Reykur	FC Ský- eða vatnsstrókur
+ Mikið	BL Hár renningur	SG Kornsnjór	VA Gosaska	
VC í grennd	SH Skúr(ir), él	IC Ískristallar demantsduft	DU Mikill sand- eða moldbylur	SS Sandstormur
	TS Þrumu- veður	PE Ískorn (hagl)	SA Sandfok	DS Rykfok, moldrok
	FZ Frost- Hrím- (Hrímpoka, úði, rigning)	GR Hagl Íshagl	HZ Þurrastur reykmistur	
		GS Lítið hagl Snæhagl		

w'w' skeytaorðin skulu samsett með því að athuga dálkana 1 til 5 í töflu 4678 með það í huga að fremst komi styrkleiki eða magn, þar næst lýsing á veðrinu og loks sjálfst veðurfyrirbærið. Sem dæmi má taka +SHRA (miklar skúrir regns).

**Skýringar við töflu 4678.**

1. Efni veðurlýsinga í þessari töflu er byggt á lýsingum úr bókinni WMO - No. 407- alþjóðleg skýjabók, fyrsta bindi (International Cloud Atlas, Volume I).
2. Nota skal grein 15.7.
3. Fleiri en eina tegund úrkomu má tilgreina í sama skeytaorðinu og er þá ríkjandi tegundin fremst, t.d. +SNRA.

4. Þegar fleiri en eitt veðurfyrirbæri, fremur en samsettur úrkomubáttur sjást, skulu þau tilgreind í sérstökum skeytaorðum w'w' og ráða dálkarnir röðinni, t.d. -DZ FG.

5. Styrkleikastig á aðeins að gefa til kynna ef um úrkomu er að ræða eða skúrir (él), þrumur, fjúkandi mold eða sand, skafrenning, sand- eða moldrok. Volduga ský- eða vatnsstróka skal merkja með því að nota táknið +, t.d. +FC.

6. Aðeins eina lýsingu skal nota í skeytaorðinu w'w', t.d. -FZDZ.

7. Lýsingin MI og BC skal eingöngu notuð í sambandi við skammstöfunina FG, t.d. MIFG.

8. Lýsinguna DR (renningur, feykist) skal nota, þegar mold, ryk, sandur eða snjór feykist með vindi en nær ekki hærra en 2 metra. BL (fok, rok) skal nota, þegar mold, ryk, sandur eða snjór rýkur með vindi hærra en 2 metra. Lýsinguna DR og BL skal eingöngu nota samfara skammstöfununum DU, SA og SN, t.d. BLSN.

9. Þegar skafrenningi fylgir ofanhrið, skal tilgreina bæði veðurfyrirbærin, þ.e. SN BLSN. Sjái athugunarmaðurinn ekki, hvort skafhriðinni fylgir ofanhrið (skafrenningurinn nær svo hátt og er svo mikill) þá skal aðeins tilgreina +BLSN.

10. Lýsinguna SH skal aðeins nota með einni eða fleiri af skammstöfununum RA, SN, PE, GS og GR til þess að útskýra hverskonar skúra-/éljaveður er á athugunartímanum, t.d. SHSN (snjóél).

11. Lýsinguna TS skal eingöngu nota með einni eða fleiri af skammstöfununum RA, SN, PE, GS og GR til þess að gefa til kynna þrumuveður með úrkomu á flugvællinum, t.d. TSSNGS.

12. Lýsingin FZ skal eingöngu notuð með skammstöfununum FG, DZ og RA, t.d. FZRA.

13. Táknið VC (í grennd) skal aðeins notað samfara skammstöfununum FG, FC, SH, PO, BLDU, BLSA og BLSN.

15.7.2 Sé ekki hægt að tilgreina veður á athugunartíma með því að nota töflu 4678, þá skal sleppa skeytaorðinu w'w' úr skeytinu.

15.7.3 Raða skal skeytaorðunum w'w' sem hér segir:

a. Í fyrsta lagi skal setja táknið fyrir styrkleika fyrirbærisins eða nálægð og því fylgi án bils:

