



# **Veðurstofa Íslands Greinargerð**

**Guðmundur Hafsteinsson**

## **Skýrsla um veður vegna flugslýss í Geitahlíð 30. júní 1995**

VÍ-G95001-ÞJ01  
Reykjavík  
júlí 1995



## Skýrsla um veður vegna flugslyss í Geitahlíð 30. júní 1995

Hinn 30. júní 1995 um kl. 14:20 fórst flugvélin TF-VEN í Geitahlíð sunnan Kleifarvatns. Flugvélin var í sjónflugi á leið frá Reykjavík að Selfossi.

### Yfirlit yfir veðurkort

Veður var aðgerðalítið þennan dag. Rúmlega 600 km suð-suðvestur af Reykjanesi var víðáttumikil og hægfara hæð, þrýstingur í hæðarmiðju um 1028 hPa. Dálítið lægðardrag var milli Vestfjarða og Grænlands (sjá grunnkort 30/6 1995 kl. 6, 12 og 15, fskj. 1-3). Vindur við jörð suðvestantil á landinu var suðvestanstæður, yfirleitt ekki hvassari en 10-15 hnútar (sjá Íslandskort 30/6 1995 kl. 12 og 15, fskj. 4-5). Í lofti var vindur vestanstæður, 15-20 hnútar neðan við 6000 feta hæð (sjá háloftaathugun frá Keflavíkurflugvelli 30/6 1995 kl. 12, fskj. 6).

Á myndum frá veðurtunglum má sjá að þokuskýjabreiða var yfir hafinu suður og vestur af landinu og bakkar með þokulofti og súld bárust inn yfir vestanvert landið og austur með suðurströndinni. Á mynd frá kl. 10:28 (fskj. 7) má sjá að einn slíkur bakki var þá kominn vel inn á Reykjanesskagann og annar u.þ.b. að komast austur yfir Vestmannaeyjar. Milli bakkanna glaðnaði dálítið til í billi, sbr. veðurathuganir frá Vestmannaeyjaflugvelli. Með hliðsjón af háloftaathugun frá Keflavíkurflugvelli kl. 12 má álykta að efra borð skýja í vestari bakkanum hafi verið í u.þ.b. 6000 feta hæð og að hann hafi færst til austurs á tæplega 20 hnúta hraða. Það kemur einnig allvel heim við að veður í Vestmannaeyjum fór að spillast milli kl. 14 og 15.

### Veður á slysstað

Miðað við það, sem hér hefur verið sagt um vindátt og vindhraða í lofti, virðist mega álíta að veður á slysstaðnum við Geitahlíð milli kl. 14 og 15 hafi verið mjög áþekkt veðri á Keflavíkurflugvelli tæpri klukkustund fyrr (sjá veðurathuganir þaðan). Samkvæmt því hefur dimmasti hluti bakkans verið nýkominn yfir slysstaðinn þegar slysið varð þótt enn hafi verið súld og þokuslæðingur undir samfelldri skýjabreiðu (sjá einnig mynd frá veðurtungli kl. 14:02, fskj. 8). Neðra borð þeirrar breiðu var talið í 300 feta hæð yfir Keflavíkurflugvelli. Skýjahæð við suðurströnd Reykjanesskagans hefur því

sennilega verið minna en 500 fet yfir sjó eða álika og hæð yfirborðs Kleifarvatns. Mishæðir á borð við Geitahlíð hafa að líkindum verið umvafðar þoku að rötum. Yfir Kleifarvatni og norðan Vatnsskarðs er þó trúlegt að ský hafi verið lítið eitt hærra yfir jörð vegna skjóls frá fjöllum, sbr. veðurathuganir í Reykjavík.

## Veðurathuganir

### Keflavíkurflugvöllur:

0800	00000KT	9999		BKN015		08/04	Q1024
0830	00000KT	9999		BKN010		08/04	Q1024
0900	17001KT	9999		BKN009		08/05	Q1024
0930	20002KT	9999		BKN008		09/05	Q1024
1000	22008KT	9999		-DZ BKN006		09/05	Q1024
1030	21011KT	9999		-DZ OVC006		09/06	Q1024
1100	21012KT	9999		OVC004		09/06	Q1024
1130	21012KT	6000		BR OVC002		09/06	Q1024
1200	21012KT	2000		BR OVC001		09/08	Q1024
1205 SP	21013KT	0800	R20/1600	FG VV001		09/08	Q1024
1230	22012KT	1200	R20/2100	BR OVC002		09/08	Q1024
1300	22010KT	3200		VCFG OVC003		09/08	Q1024
1330	23010KT	3000		-DZ BR OVC003		10/09	Q1024
1400	23012KT	5000		-DZ OVC003		10/09	Q1023
1410 SP	24011KT	9999		SCT003 BKN005 OVC025		10/09	Q1023
1430	24013KT	9999		BKN005 OVC024		10/09	Q1023
1500	24013KT	9999		SCT005 OVC024		11/09	Q1023

### Reykjavíkurflugvöllur:

0800	23006KT	3000		-DZ OVC002		06/--	Q1025
0900	18008KT	3000		-DZ OVC005		06/06	Q1024
1000	15007KT	9999		SCT008 OVC010		08/--	Q1024
1100	21005KT	9999		-DZ SCT007 OVC012		08/--	Q1024
1200	24003KT	6000		-DZ SCT006 OVC012		09/08	Q1024
1300	21005KT	8000		SCT006 OVC012		09/--	Q1023
1400	24010KT	8000		BKN006 OVC012		10/--	Q1023
1500	24012KT	9999		SCT006 BKN012		11/10	Q1023

### Vestmannaeyjaflugvöllur:

0800	240/06KT	VIS 0200M	FGDZ	8/8ST 0FT		T08	QNH1023
0830	240/06KT	VIS 2000M	FGDZ	8/8ST 0FT		T07	QNH1023
0900	260/06KT	VIS 5KM	BR	8/8 100FT		T07	QNH1023
0925	260/06KT	VIS 10KM	BR	8/8 300FT		T07	QNH1023
1000	270/06KT	VIS 10KM	BR	4/8 400FT	8/8 700FT	T07	QNH1023
1100	260/06KT	VIS 10KM		8/8 1000FT		T07	QNH1023
1155	270/06KT	VIS 10KM		3/8 1200FT		T08	QNH1023
1255	270/08KT	VIS 10KM		3/8 1200FT		T09	QNH1023
1355	270/10KT	VIS 10KM		8/8 1200FT		T09	QNH1023
1435	270/12KT	VIS 10KM	BR	8/8 500FT		T10	QNH1023
1510	270/15KT	VIS 10KM	FG	VER VIS 200FT		T09	QNH1022
1600	280/15KT	VIS 0500M	FG	VER VIS 100FT		T09	QNH1022

## Veðurspár

**Flugveðurskilyrði yfir Íslandi, skeyti sent kl. 6:50 að morgni 30. júní:**

FLUGVEÐURSKILYRÐI YFIR ÍSLANDI

HORFUR 0800 - 1400 GMT.

HÁLOFTAVINDAR OG HITI:

FL050: 31010kt 5  
FL100: 31515kt 2  
FL180: 33025kt -14

YFIRLIT: Suður af landinu verður 1020 mb hæð, en grunnt lægðardrag við austurströnd Grænlands.

VINDAR NÆRRI YFIRBORDI: Suðvestan og vestan 10 til 15 hnútar.

SKÝJAFAR SKYGGNI OG VEÐUR: Sunnan- og vestanlands verður 7-8/8 af ST frá 200 fetum og þoku með súld, en annarsstaðar 4-6/8 af SC frá 2000 fetum og bjartviðri.

SJÓNFLUGSKILYRÐI MILLI LANDSHLUTA: Góð norðan- og norðaustanlands, en slæm í fyrstu sunnan- og vestanlands.

FROSTMARKSHÆÐ: 11 til 12 þúsund fet syðst á landinu.

ÍSING: Lítil.

KVIKA: Lítil

NÆST SENT KL. 1030 GMT.

**Flugveðurskilyrði yfir Íslandi, skeyti sent kl. 9:41 30. júní:**

FLUGVEÐURSKILYRÐI YFIR ÍSLANDI

HORFUR 11-17 30. júní 1995

HÁLOFTAVINDAR OG HITI:

FL050: 27010KT 5  
FL100: 28020KT 1  
FL180: 32030KT -16

YFIRLIT: S af landinu er 1027mb hæð. Yfir austurströnd Grænlands er nærri kyrrstætt lægðardrag.

VINDAR NÆRRI YFIRBORDI: Vestlæg átt, 25 til 30 hnútar norðvestan til en 15 til 20 hnútar annars staðar.

SKÝJAFAR SKYGGNI OG VEÐUR: Um landið vestanvert verður skýjað í undir 1000 feta hæð, lélegt skyggni og jafnvel dálítill súld við sjóinn en annars skýjað í 1500 til 2500 feta hæð og nokkuð gott skyggni. Suðaustanlands verður brotin skýjabreiða í 1500 til 3000 feta hæð fram eftir degi en þar léttir líklega til síðdegis. Annars staðar veður léttskýjað og gott skyggni.

SJÓNFLUGSKILYRÐI MILLI LANDSHLUTA: Vafasöm vestan til á landinu en annars yfirleitt góð.

FROSTMARKSHÆÐ: Um 10000 fet.

ÍSING:

KVIKA: Dálítill í fjallahæð sums staðar norðvestan til.

NÆST SENT KL. 1630 GMT.

## Flugvallarspár:

### Keflavíkurflugvöllur:

Skeyti sent kl. 6:49

BIKF 0918 25012KT 9999 BKN012 BKN070 BECMG 1215 9999 SCT025 SCT070=

Skeyti sent kl. 9:24

BIKF 1221 23022KT 9999 BKN009=

Skeyti sent kl. 9:26

BIKF 1212 23022KT 9999 BKN009 BECMG 2124 3000 -DZBR BKN003 OVC005 TEMPO 0008 1000 BCFG VV002 BECMG 0709 9999 BKN009=

Skeyti sent kl. 12:47

BIKF 1524 23020KT 9999 BKN009 TEMPO 1520 3000 BR OVC001 PROB30 TEMPO 1520 0500 FG VV001 BECMG 2022 3000 -DZBR BKN002 OVC005 TEMPO 2024 0500 FG VV001=

### Reykjavíkurflugvöllur:

Skeyti sent kl. 6:49

BIRK 0918 24012KT 0600 FG OVC002 BECMG 0912 9999 SCT025 SCT080=

Skeyti sent kl. 9:24

BIRK 1221 23022KT 9999 BKN009=

Skeyti sent kl. 9:26

BIRK 1212 23022KT 9999 BKN009 BECMG 2124 3000 -DZBR BKN003 OVC005 TEMPO 0008 1000 BCFG VV002 BECMG 0709 9999 BKN009=

Skeyti sent kl. 12:47

BIRK 1524 23020KT 9999 BKN009 TEMPO 1520 5000 BR BKN002 PROB30 TEMPO 1520 0500 FG VV001 BECMG 2022 3000 -DZBR BKN002 OVC005 TEMPO 2024 0500 FG VV001=

## Vestmannaeyjaflugvöllur:

Skeyti sent kl. 7:48

BIVM 0817 24015KT 3000 DZ OVC002 TEMPO 0817 0500 DZFG VV001=

Skeyti sent kl. 10:11

BIVM 1120 27015KT 8000 BR BKN004 OVC007 TEMPO 1120 1000 DZFG VV002=

Skeyti sent kl. 12:56

BIVM 1423 27012KT 9999 SCT005 BKN015 TEMPO 1421 3000 BR OVC002 PROB40  
TEMPO 1421 1000 -DZFG VV001 BECMG 1921 0500 FG VV001=

## Fylgiskjöl

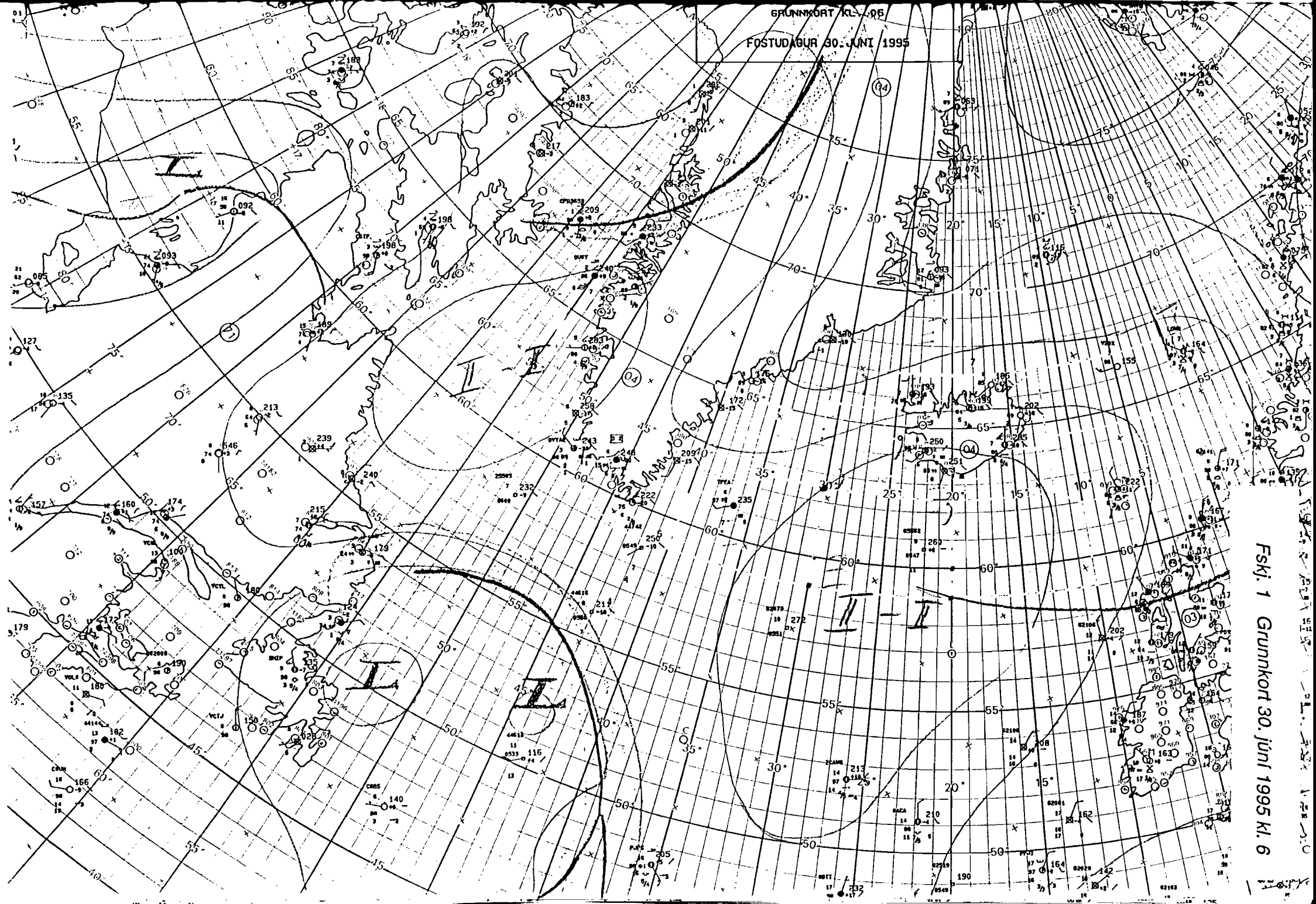
- 1 Grunnkort 30. júní 1995 kl. 6
- 2 Grunnkort 30. júní 1995 kl. 12
- 3 Grunnkort 30. júní 1995 kl. 15
- 4 Íslandskort 30. júní 1995 kl. 12
- 5 Íslandskort 30. júní 1995 kl. 15
- 6 Háloftaathugun frá Keflavíkurflugvelli 30. júní 1995 kl. 12
- 7 Mynd frá veðurtungli 30. júní 1995 kl. 10:28
- 8 Mynd frá veðurtungli 30. júní 1995 kl. 14:02

Reykjavík, 7. júlí 1995

  
Guðmundur Hafsteinsson

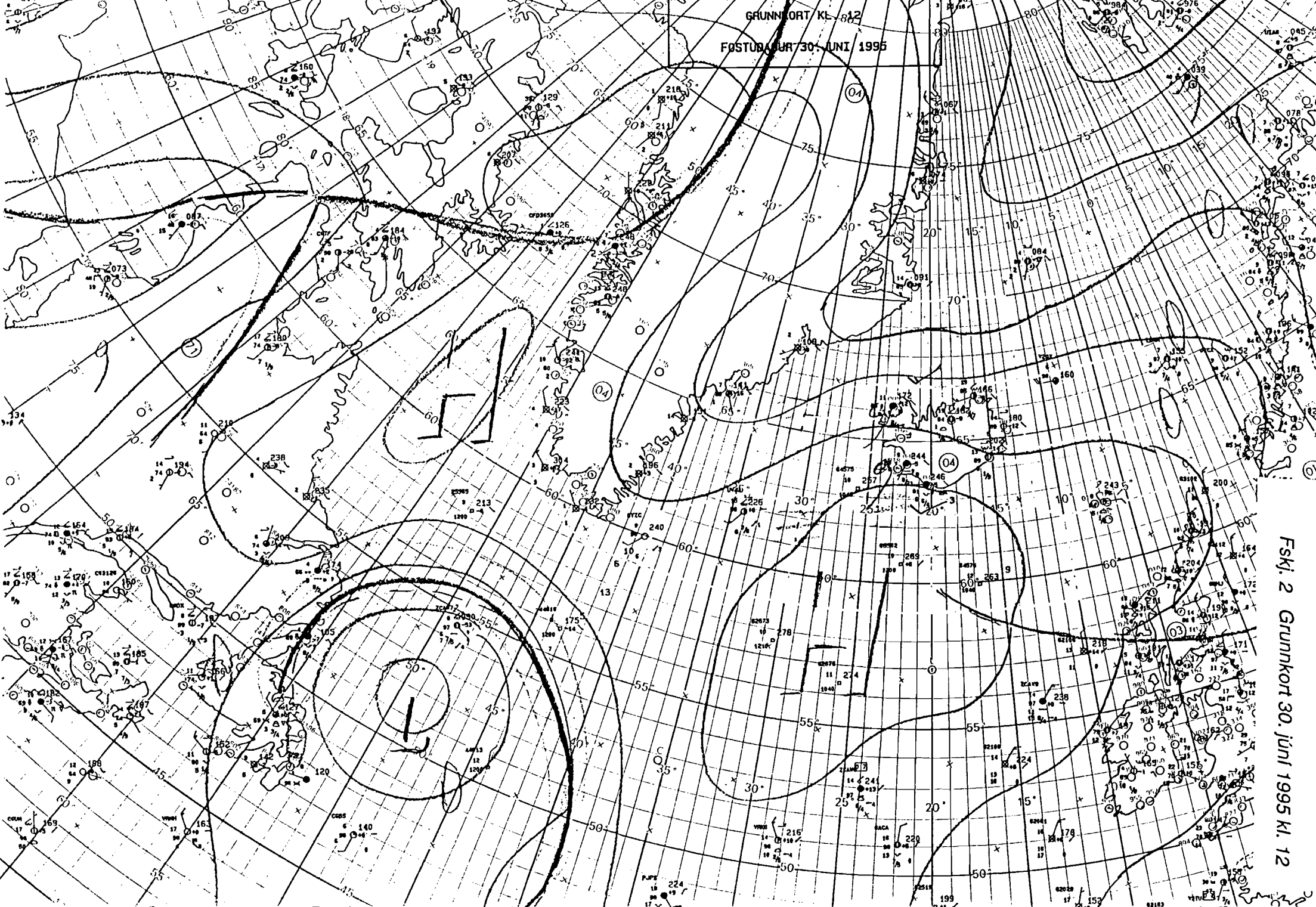
GRUNNKORT KL. 08

POSTUDABUR 30. JUNI 1995



Fskj. 1 Grunnkort 30. juni 1995 kl. 6

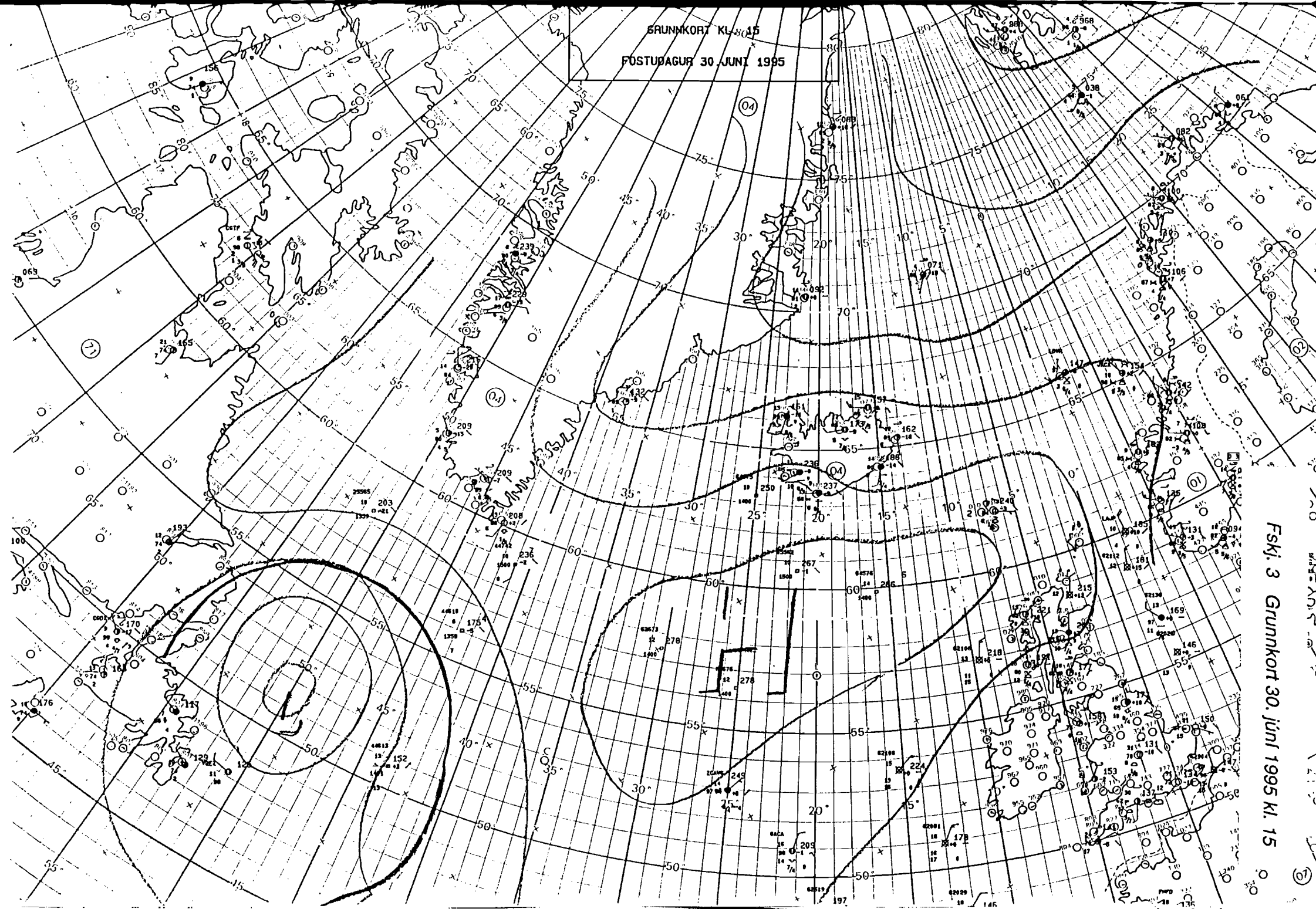
GRUNNKORT KL 842  
FÖSTURDAGUR 30. JUNI 1995



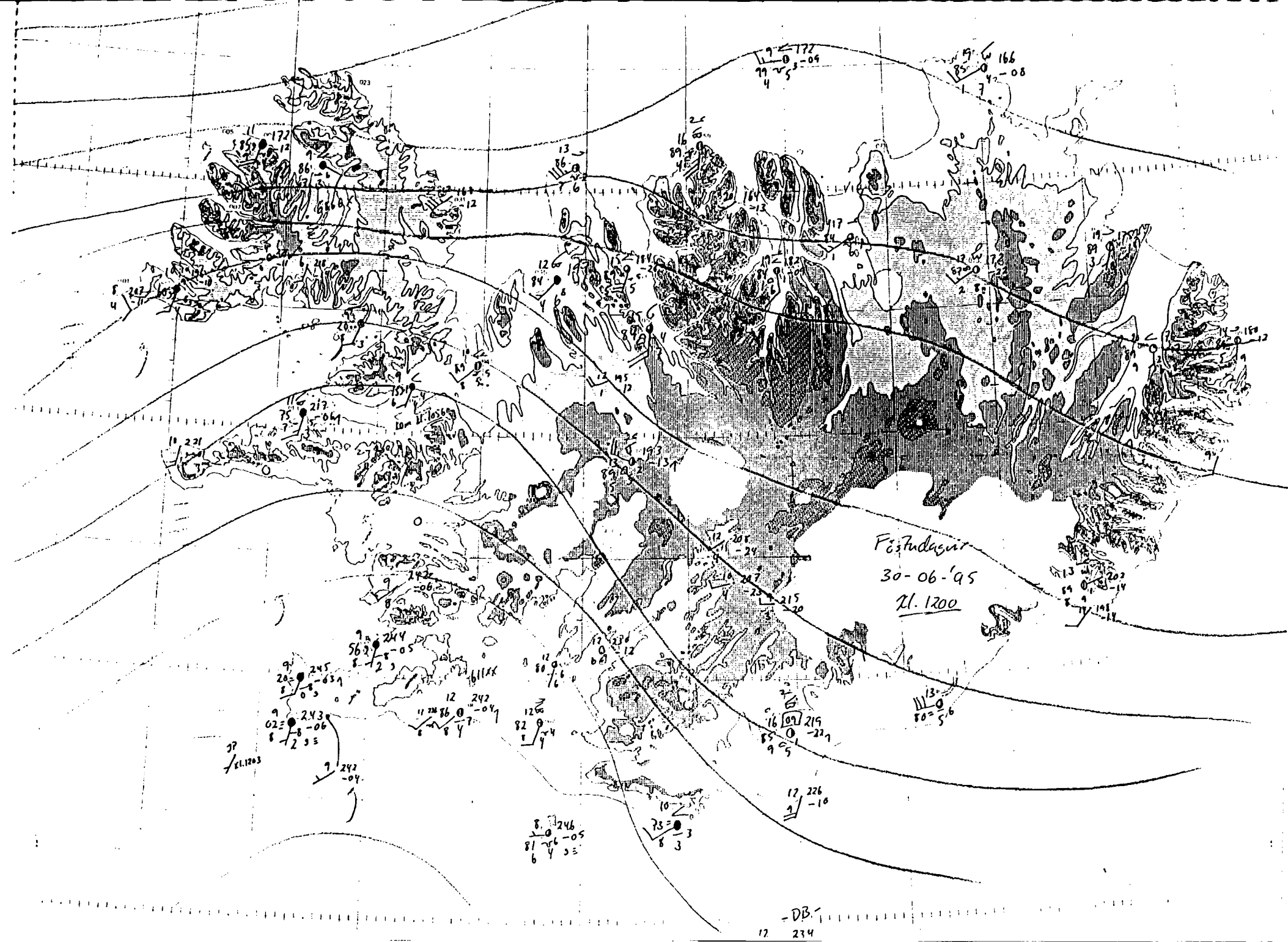
Fskj. 2 Grunnkort 30. Juni 1995 Kl. 12



BRUNNKORT KL. 15  
FÖSTUDAGUR 30. JUNI 1995



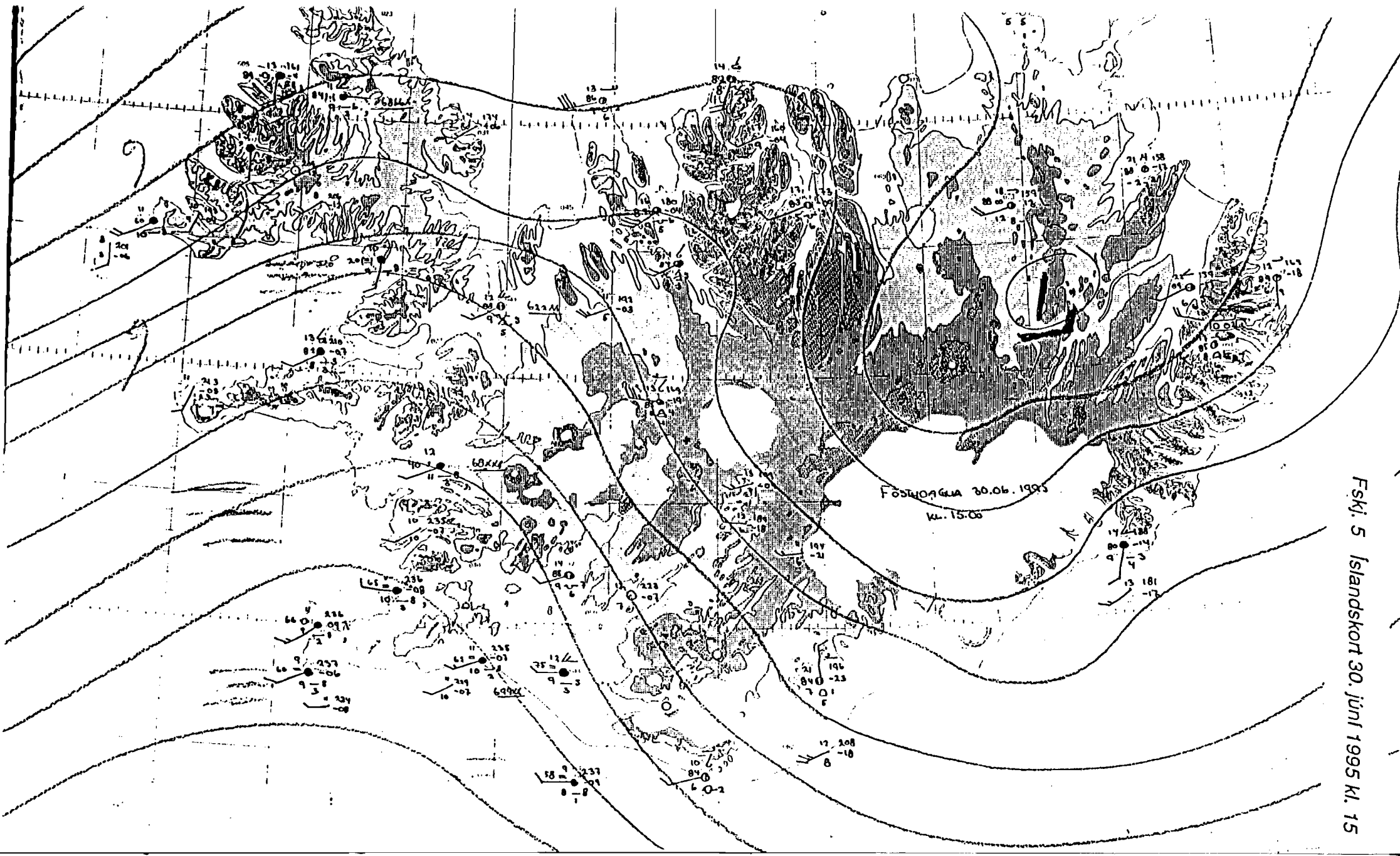
Fskj. 3 Grunnkort 30. juni 1995 kl. 15



Föstugasir  
30-06-'95  
21.1200

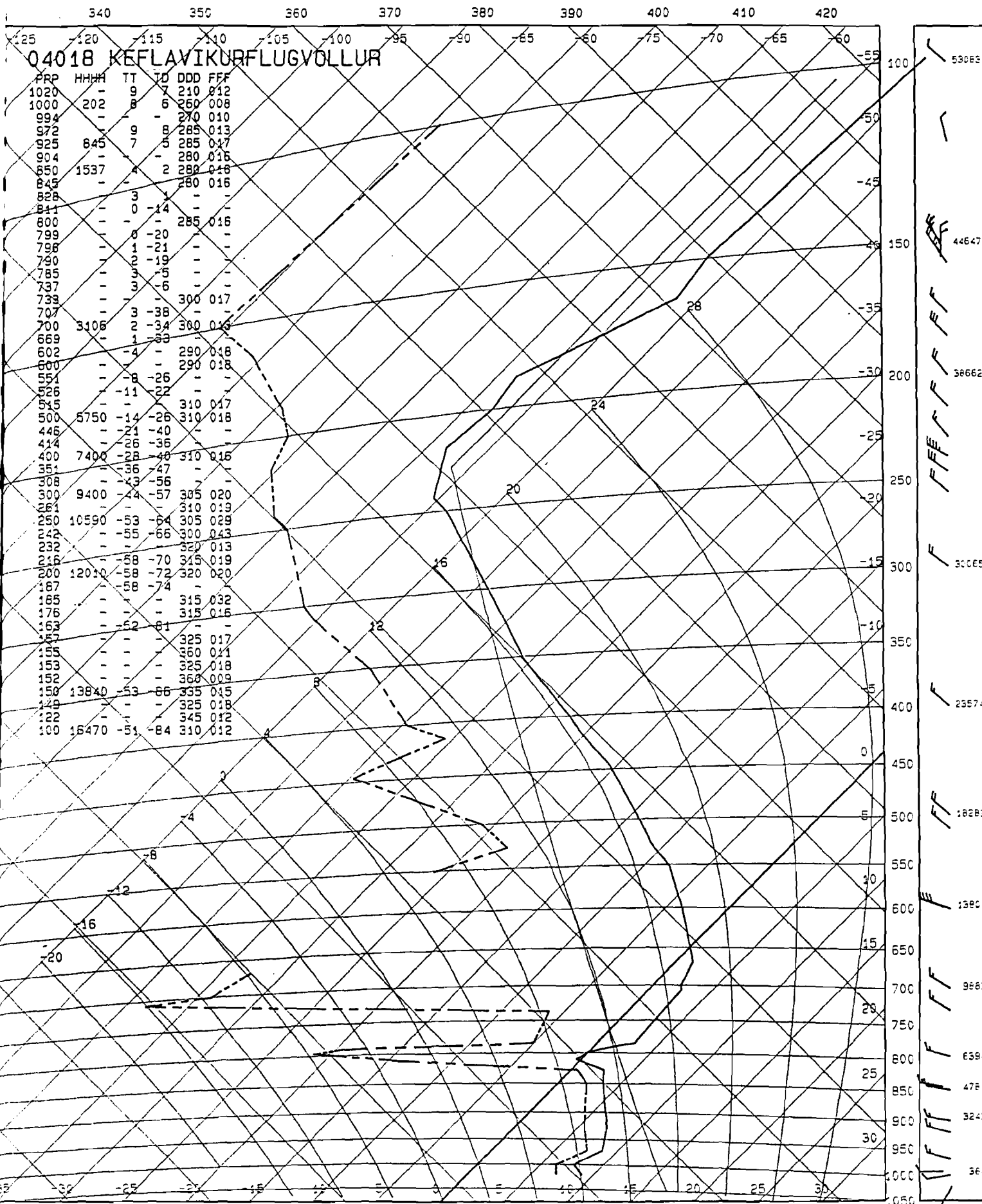
Fski. 4 Íslandskort 30. júní 1995 kl. 12

-DB-  
12 234



Fski. 5 Islandskort 30. Juni 1995 kl. 15

FOSTUDAGUR 30. J



04018 KEFLAVÍKURFLUGVÖLLUR

PRP	HHH	TT	DD	FFF
1020	-	9	7	210 012
1000	202	8	6	250 008
994	-	-	-	270 010
972	-	9	8	285 013
925	645	7	5	285 017
904	-	-	-	280 016
850	1537	4	2	280 016
845	-	-	-	280 016
828	-	3	1	-
811	-	0	-14	-
800	-	-	-	285 016
799	-	0	-20	-
798	-	1	-21	-
790	-	0	-19	-
785	-	3	-5	-
737	-	3	-16	-
733	-	-	-	300 017
707	-	3	-38	-
700	3108	2	-34	300 016
669	-	1	-33	-
602	-	-4	-	290 018
600	-	-	-	290 018
551	-	-8	-26	-
526	-	-11	-22	-
515	-	-	-	310 017
500	5750	-14	-26	310 018
446	-	-21	-40	-
414	-	-26	-36	-
400	7400	-28	-40	310 016
351	-	-36	-47	-
308	-	-43	-56	-
300	9400	-44	-57	305 020
261	-	-	-	310 019
250	10590	-53	-64	305 029
242	-	-55	-66	300 043
232	-	-	-	320 013
216	-	-68	-70	315 019
200	12010	-68	-72	320 020
187	-	-68	-74	-
185	-	-	-	315 032
176	-	-	-	315 016
163	-	-62	-81	-
157	-	-	-	325 017
155	-	-	-	360 021
153	-	-	-	325 018
152	-	-	-	360 009
150	13840	-53	-86	355 015
149	-	-	-	325 018
122	-	-	-	345 012
100	16470	-51	-84	310 012

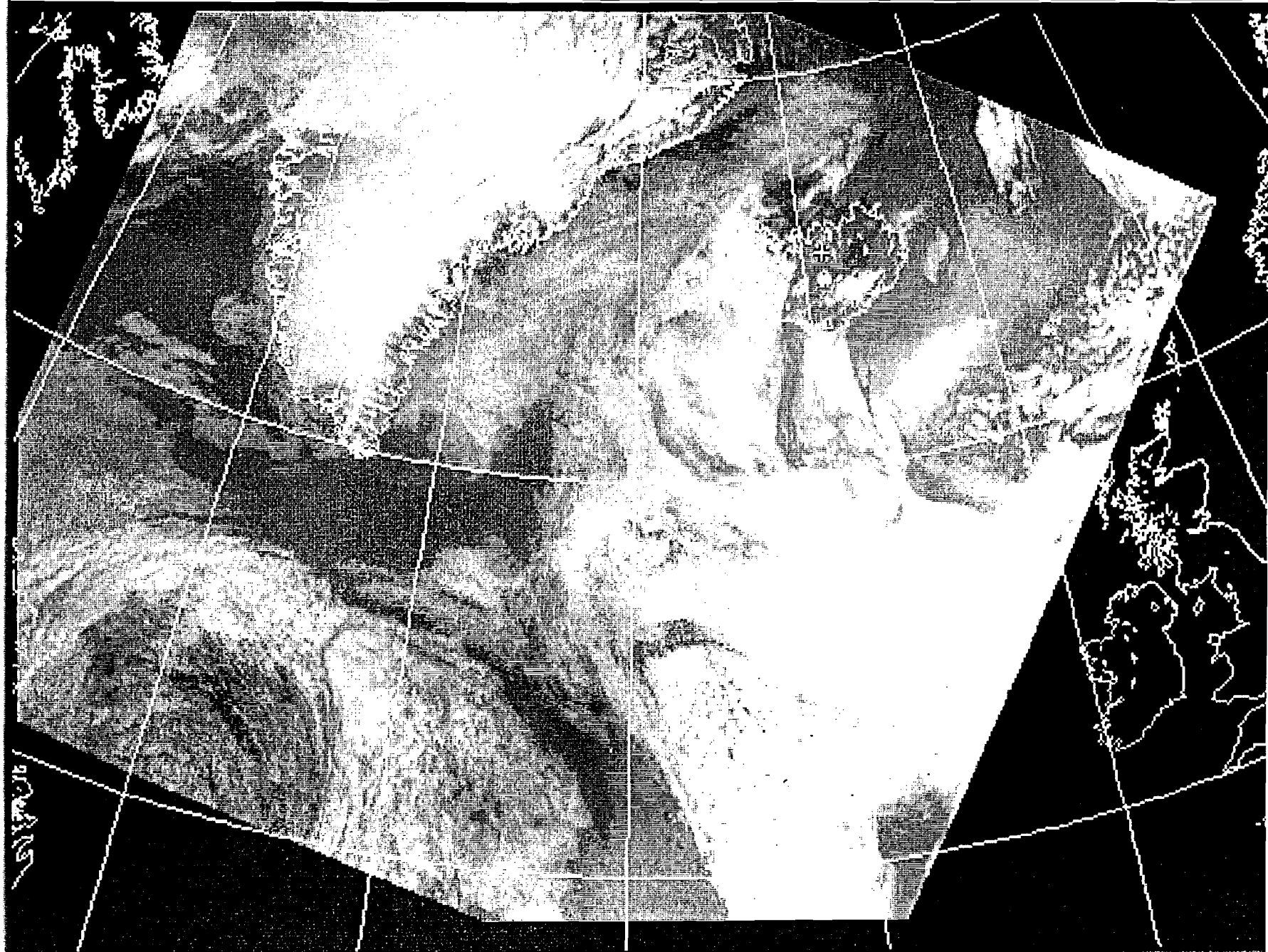
53063  
44647  
38662  
30068  
23574  
16289  
13801  
9882  
6394  
4781  
3243  
361

30-Jun-1995

10:28

NOAA-12

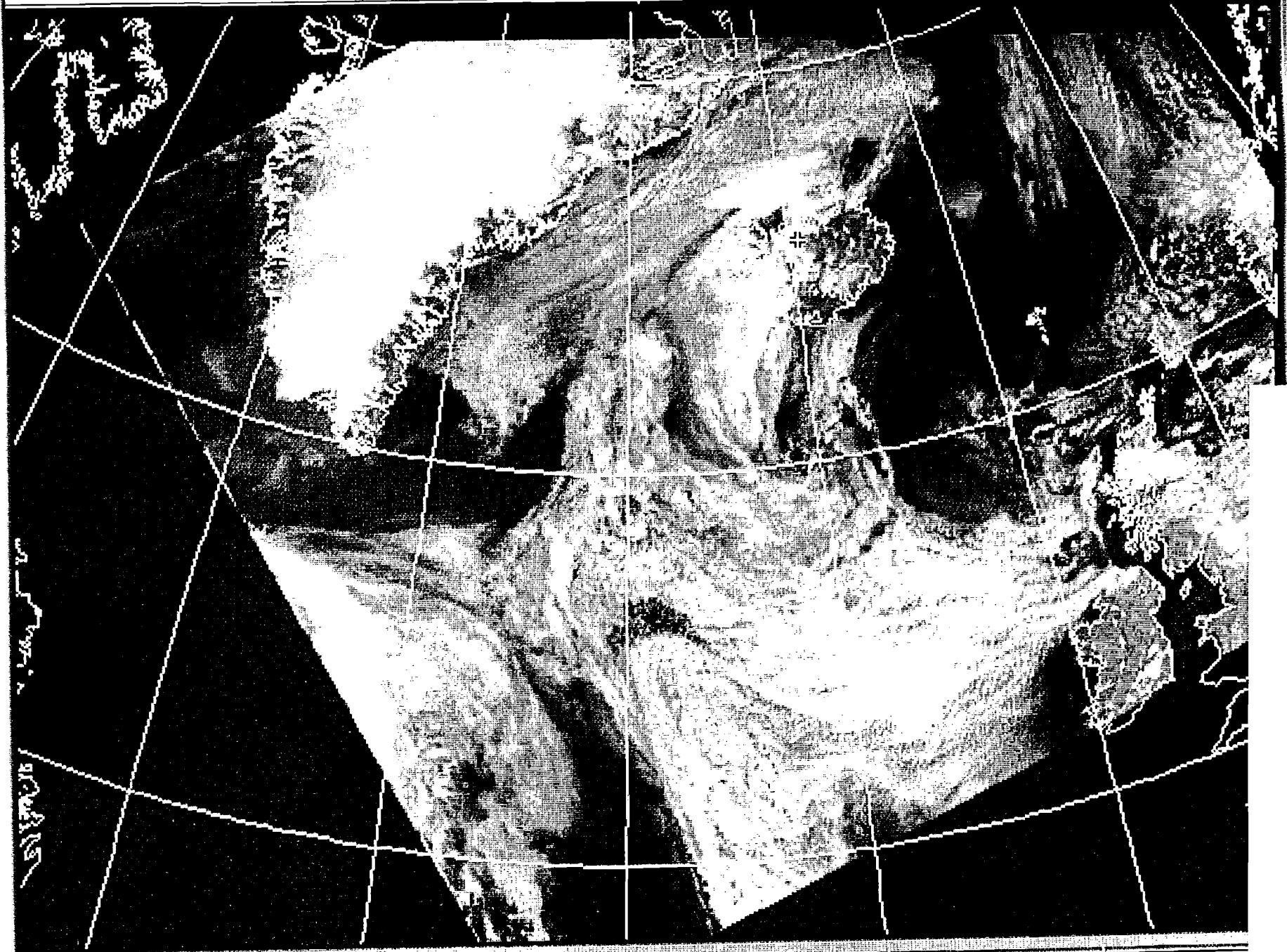
Southbound



65°25.421N 018°50.646W 2°C Visible Lin

Fskj. 7 Mynd frá veðurtungli 30. júní 1995 kl. 10:28





65°38.182N 019°27.968W -37°C Visible Lin

Fskj. 8 Mynd frá veður tungli 30. júní 1995 kl. 14:02