



Reykjavík 22. nóvember 2007.

Til : Veðurstofu Íslands, Hafisdeild.  
Frá : Landhelgisgæslu Íslands, Flugdeild.  
Efni : Hafískönnun 22. nóvember 2007.

Fimmtudaginn 22. nóvember 2007 fór flugvél Landhelgisgæslunnar TF-SYN í ískönnunarflug úti fyrir vestfjörðum og norðurlandi.

Kl. 1300 á stað:  $65^{\circ}12'N - 027^{\circ}55'V$  var komið að ísröndinni og henni fylgt til NA.um eftirtalda staði:

1.  $65^{\circ}10' N - 030^{\circ}45' V$ .
2.  $65^{\circ}28' N - 030^{\circ}20' V$ .
3.  $65^{\circ}30' N - 030^{\circ}28' V$
4.  $65^{\circ}36' N - 030^{\circ}27' V$ .
5.  $65^{\circ}48' N - 029^{\circ}55' V$ .
6.  $66^{\circ}07' N - 029^{\circ}40' V$ .
7.  $66^{\circ}07' N - 028^{\circ}50' V$ .
8.  $66^{\circ}00' N - 028^{\circ}41' V$ .
9.  $66^{\circ}05' N - 027^{\circ}00' V$ .
10.  $66^{\circ}16' N - 025^{\circ} 35' V$ .
11.  $66^{\circ}50' N - 023^{\circ}50' V$ .
12.  $67^{\circ}05' N - 022^{\circ}55' V$ .
13.  $66^{\circ}55' N - 022^{\circ}29' V$ .
14.  $67^{\circ}06' N - 022^{\circ}39' V$ .
15.  $67^{\circ}10' N - 022^{\circ}20' V$ .
16.  $67^{\circ}18' N - 022^{\circ}15' V$ .
17.  $67^{\circ}20' N - 021^{\circ}30' V$ .
18.  $67^{\circ}53' N - 021^{\circ}20' V$ .
19.  $67^{\circ}59' N - 020^{\circ}20' V$ .
20.  $68^{\circ}06' N - 020^{\circ}20' V$ .
21.  $68^{\circ}12' N - 019^{\circ}48' V$ .
22.  $68^{\circ}18' N - 019^{\circ}08' V$ .
23.  $68^{\circ}20' N - 019^{\circ}28' V$ .
24.  $68^{\circ}35' N - 018^{\circ}45' V$ .
25.  $68^{\circ}42' N - 019^{\circ}00' V$ .
26.  $69^{\circ}00' N - 018^{\circ}20' V$ .

Þaðan lá ísbrúnin til vesturs og virðist vera að mestu bráðnandi.

Á stað  $65^{\circ}58'N - 28^{\circ}43'V$  var borgarísjaki.

Ísröndin var næst landi

28 sjómílu norður frá Horni.

28 sjómílu norðvestur frá Straumnesi.

Veður: Suðvestan 40KT ólskýjað og gott skyggni.

*Guðmundur Emil Sigurðsson*

Guðmundur Emil Sigurðsson

Yfirstýrimaður TF-SYN