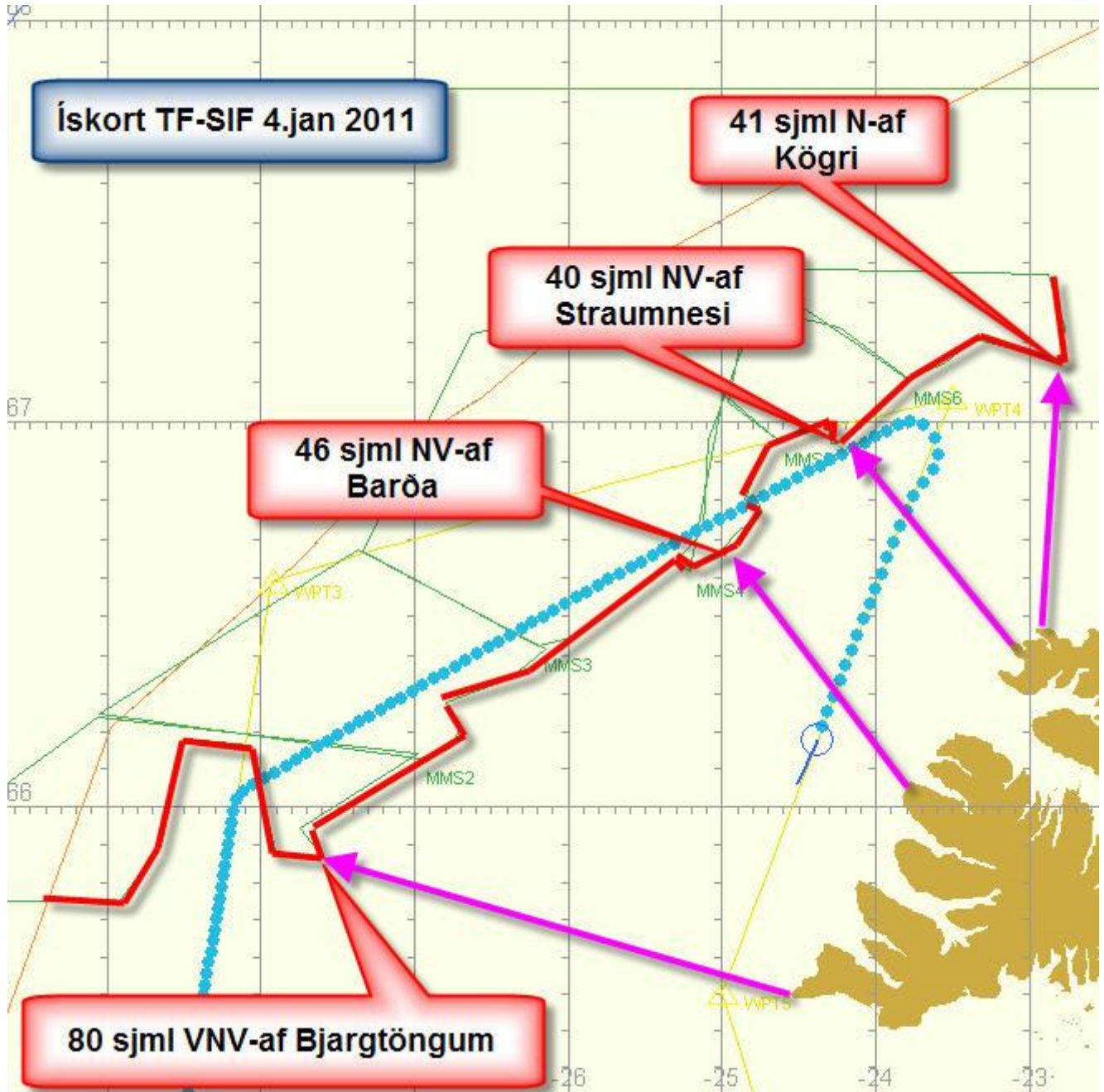




Hafísskýrsla TF-SIF  
04. Janúar 2011  
Flug nr. 00211.025

Í dag var farið í eftirlitsflug um vesturdjúp og vestfjarðamið. Veður var hið besta á slóðum hafíssins og var eftirfarandi hafískönnun gerð milli kl.1700 til 1800:

Ískort





Hafísskýrsla TF-SIF  
04. Janúar 2011  
Flug nr. 00211.025

Nokkur togskip voru að veiðum við hafísröndina, þeirra á meðal Klakkur SH, Sóley Sigurjóns GK og Mánaberg ÓF. Höfðum samband við þessi skip og fengum upplýsingar um sjávarhita og lofthita. Lofthiti var um  $-3^{\circ}\text{C}$  og yfirborðssjávarhiti frá  $-0,9^{\circ}\text{C}$  við ísröndina upp í plús  $7,5^{\circ}\text{C}$  utan við ísnýmyndun. Semsagt mjög skörp hitaskil og gott fiskerí að sögn skipstjóra á svæðinu.

Hafísinn er að þéttleika um 6-8/10 og nýmyndun íss greinileg um 2-3 sjml út frá meginísnum.

Hafísinn var næst landi á eftirtöldum stöðum:

1. 80 sjml VNV af Bjargtöngum.
2. 46 sjml NV af Barða.
3. 40 sjml NV af Straumnesi.
4. 41 sjml N af Kögri.

Hafísröndin liggur um eftirtalin hnit (gráður og mínútur):

1.  $65^{\circ}43\text{n}-029^{\circ}45\text{v}$
2.  $65^{\circ}44\text{n}-028^{\circ}58\text{v}$
3.  $66^{\circ}10\text{n}-028^{\circ}30\text{v}$
4.  $66^{\circ}09\text{n}-028^{\circ}05\text{v}$
5.  $65^{\circ}52\text{n}-027^{\circ}54\text{v}$
6.  $65^{\circ}51\text{n}-027^{\circ}36\text{v}$
7.  $65^{\circ}56\text{n}-027^{\circ}44\text{v}$
8.  $66^{\circ}11\text{n}-026^{\circ}42\text{v}$
9.  $66^{\circ}16\text{n}-026^{\circ}48\text{v}$
10.  $66^{\circ}37\text{n}-025^{\circ}14\text{v}$
11.  $66^{\circ}46\text{n}-024^{\circ}45\text{v}$
12.  $66^{\circ}49\text{n}-024^{\circ}49\text{v}$
13.  $66^{\circ}56\text{n}-024^{\circ}41\text{v}$
14.  $66^{\circ}56\text{n}-024^{\circ}17\text{v}$
15.  $67^{\circ}12\text{n}-023^{\circ}21\text{v}$
16.  $67^{\circ}09\text{n}-022^{\circ}48\text{v}$

Enga borgarísjaka var að sjá nærri ísröndinni.

Friðrik Höskuldsson  
Yfirstýrimaður TF-SIF

Gunnar Örn Arnarson  
Stýrimaður TF-SIF