

Reykjavík 10. janúar 2010.

Til: Veðurstofu Íslands.

Frá: Landhelgisgæslu Íslands.

Efni: Hafiskönnun 16. janúar 2010.

Laugardaginn 16. janúar 2010 fór þyrlla landhelgisgæslunar TF-EIR í gæslu og ískönnunarflug. Var flogið norður Húnaflóann og fyrir vestfirðina.

Einn stakur ísjaki sást í Húnaflóanum á stað : $66^{\circ}12,7'N - 21^{\circ}16,3'V$

Komið var að ísröndinni út af Húnaflóa og henni fylgt til vesturs um eftirtalda staði:

1. $66^{\circ}22,7'N - 21^{\circ}18,2'V$ (þaðan lá ísröndin í r/v 60°)
2. $66^{\circ}23,6'N - 21^{\circ}20,8'V$
3. $66^{\circ}23,6'N - 21^{\circ}27,4'V$
4. $66^{\circ}25,5'N - 21^{\circ}28,8'V$
5. $66^{\circ}26,5'N - 21^{\circ}41,9'V$ (þaðan lá ísröndin í norð, norðaustur)

Var ísinn ca 7-9/10 að þéttleika þar sem ísröndin var en stöku smájakar í ca 1-2 sjm. út frá ísröndinni. Á svæðinu var þónokkur þoka eða u.þ.b. 1-2 sjm. skyggni og því ekki gott að gera nákvæma grein fyrir hversu langt ísinn dreifðist. Eining sást ísinn mjög illa á radar þar sem úrkoman á svæðinu truflaði radarskyllirðin.

Þegar flogið var frá ísröndinni í átt að Hornbjargi mátti sjá ísdreifar hér og þar á flugleiðinni að Horni. Koma hér staðsetningar þar sem ísdreifarnar voru sjáanlegar á flugleiðinni.

1. $66^{\circ}26,7'N - 21^{\circ}46,0'V$
2. $66^{\circ}26,3'N - 21^{\circ}49,6'V$
3. $66^{\circ}26,4'N - 21^{\circ}52,7'V$
4. $66^{\circ}26,8'N - 21^{\circ}55,0'V$
5. $66^{\circ}26,5'N - 22^{\circ}00,7'V$
6. $66^{\circ}25,8'N - 22^{\circ}00,7'V$
7. $66^{\circ}27,5'N - 22^{\circ}03,5'V$
8. $66^{\circ}27,2'N - 22^{\circ}07,4'V$
9. $66^{\circ}28,0'N - 22^{\circ}11,1'V$
10. $66^{\circ}27,0'N - 22^{\circ}12,5'V$
11. $66^{\circ}26,2'N - 22^{\circ}14,0'V$
12. $66^{\circ}25,5'N - 22^{\circ}14,7'V$
13. $66^{\circ}26,6'N - 22^{\circ}19,4'V$

Ísrönd var næst landi:

17,5 sjm. A af Horni.

12,5 sjm. N af Drangaskeri.

16 sjm. NNA af Paralátursnesi.

Veður: NA 20-35 hnútar og rigning, skýjafar fór stundum niður undir 300ft. skyggni lélegt.

Henning Þór Aðalmondsson
Stýrimaður TF-EIR